



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
 Ως προς συντελεστή ελλείμματος
 χρηματοδότησης

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
 ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
 Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Γεωργικής Σχολής 65 Πυλαία
 Θεσσαλονίκη
 Ταχ.Κώδικας : 570 01
 Πληροφορίες : ΣΤΕΛΛΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΙΑΔΟΥ
 Τηλέφωνο : 2313 321 729 2313321726
 Fax : 2313 321 701-2
 Email : saikateriniadou@mou.gr

Θεσσαλονίκη, 08/09/2011
 Α.Π.:5123
Προς:
 ΕΡΓΟΣΕ
 ΚΑΡΟΛΟΥ 27 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ: 1η Τροποποίηση της Πράξης "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ (Β' ΦΑΣΗ)" με κωδικό MIS 200177
 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Μακεδονία - Θράκη"

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 3 Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) για τη σύσταση και συγκρότηση των περιφερειών,
2. Το άρθρο 186 Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) σχετικά με τις αρμοδιότητες των περιφερειών,
3. Την υπ' αριθ. 33913/2010 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης σχετικά με την επικύρωση του αποτελέσματος των εκλογών για την ανάδειξη των περιφερειακών αρχών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας,
4. Το άρθρο 161 Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) σχετικά με την αναπλήρωση και αντικατάσταση Περιφερειάρχη,
5. Την υπ' αριθ. 12 /3.2.2011 (ΦΕΚ 105/ Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και οργάνων Διοίκησης του Δημοσίου και ευρύτερου Δημοσίου Τομέα/ 19-4-2011) απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας σχετικά με τον ορισμό Αντιπεριφερειάρχων,
6. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 20072013» (ΦΕΚ 267Α/3-12-2007) όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει,
7. Την Απόφαση της Επιτροπής των ΕΚ με αριθμό Ε (2007) 5337/26-10-2007 που αφορά την έγκριση του Ε.Π. «Μακεδονίας-Θράκης 2007-2013» (κωδικός 2007GR161ΡΟ008),
8. Την υπ' αριθ. 28020/ΕΥΘΥ1212/30-6-2010 (ΦΕΚ 1088Β/19-7-2010) τροποποίηση της υπ' αριθ.14053/ΕΥΣ1749/27-3- 2008 (ΦΕΚ 540Β/27-3-2008) Υπουργικής Απόφασης Συστήματος Διαχείρισης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει κάθε φορά,

9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθ. 32216/ΓΔΑΠΠ2147/14-7-2008 Τροποποίησης της υπ' αριθ. 1541/ΓΚΠΣ/276/ΚΥΑ/8-12-2000 (ΦΕΚ 1501Β') Κοινής Υπουργικής Απόφασης Σύστασης Ειδικής Υπηρεσίας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με σκοπό την αναδιάρθρωση της υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν.3614/2007, με την οποία συστάθηκε η Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κάθε φορά,
10. Την υπ' αριθ. 20369/ΕΥΣ3421/12-5-2010 Απόφαση του ΥΠΟΙΑΝ περί εκχώρησης αρμοδιοτήτων διαχείρισης για πράξεις, του Επιχειρησιακού Προγράμματος Μακεδονίας-Θράκης 2007-2013, στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας,
11. Την υπ' αριθ.1849/ Φ.53/3-6-2009 Απόφαση Ένταξης της πράξης "Κατασκευή παραλλαγής της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης-Ειδομένης, στο τμήμα Πολύκαστρο-Ειδομένη (Β' Φάση)" στο Ε.Π. «Μακεδονία-Θράκη 2007-2013» από τον Γενικό γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών και Δικτύων,
12. Το υπ.αρ.πρ. 342/24-1-2011 (δικό τους 194862/20-1-2011 αίτημα της ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ για την Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης,
13. Το από 3/2/2011 αίτημα της Μονάδας Β' της Ε.Δ.Α.-Π.Κ.Μ., για Τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Πράξης,
14. Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, όπως αυτό καταγράφεται στα έγγραφα τεκμηρίωσης της θετικής αξιολόγησης της πρότασης και ειδικότερα στο Φύλλο εξέτασης της πληρότητας των στοιχείων της πρότασης, στο Φύλλο αξιολόγησης και αποτυπώνεται στο ΟΠΣ-ΕΡΓΟΡΑΜΑ,
15. Το υπ.αρ.πρ.36675/ΕΥΣ 2816/25-8-2011 έγγραφο με το οποίο διατυπώνεται η Σύμφωνη Γνώμη του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας για την 1η τροποποίηση της πράξης,
16. Το υπ.αρ.πρ. 897/Φ.93/5-5-2011 έγγραφο με το οποίο διατυπώνεται η Σύμφωνη Γνώμη του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για την 1η τροποποίηση της πράξης,
17. Την υπ' αριθ.5014/5-9-2011 εισήγηση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στην οποία αναφέρεται ότι η τροποποίηση αφορά τον προϋπολογισμό της πράξης, λόγω επανυπολογισμού των απαιτούμενων δαπανών για την υλοποίηση του έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά αυξομειώσεις που αφορούν την συμβασιοποίηση ή την επανεκτίμηση του προϋπολογισμού υποέργων όπως επίσης και την δημιουργία του νέου Υ/Ε 14 μέσω του οποίου θα εκτελεστούν με νέα εργολαβία οι εργασίες που υπολείπονται μετά την διάλυση της εργολαβίας του Υ/Ε 1.

Αποφασίζει

την 1η Τροποποίηση της Πράξης "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ (Β' ΦΑΣΗ)" στον Αξονα Προτεραιότητας "01 - Υποδομές και υπηρεσίες προσπελασιμότητας στην ΠΚΜ" του Ε.Π. "Μακεδονία - Θράκη". Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1. Κωδικός Πράξης: (ΟΠΣ ΕΡΓΟΡΑΜΑ)	200177
-----------------------------------	--------

2. Κωδικός ΠΔΕ Πράξης:	2.1. Κωδικός ΣΑ: 2.2. Κωδικός Πράξης ΣΑ:	E0784
		2011ΣΕ07840001
2. Κωδικός ΠΔΕ Πράξης:	2.1. Κωδικός ΣΑ: 2.2. Κωδικός Πράξης ΣΑ:	E0789
		2008ΣΕ07890000
3. Δικαιούχος:		ΕΡΓΟΣΕ
4. Κωδικός Δικαιούχου:		10318
5. Φυσικό αντικείμενο της πράξης:		<p>Β' φάση εργασιών για την ολοκλήρωση της παραλλαγής, μήκους 21 χλμ. περίπου στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη της γραμμής Θεσσαλονίκη - Ειδομένη. Αναλυτικότερα, η πράξη περιλαμβάνει :</p> <ul style="list-style-type: none">- τα έργα υποδομής για διπλή σιδηροδρομική γραμμή κανονικού εύρους στα τμήματα της παραλλαγής Πολυκάστρου - Ειδομένης στα οποία δεν έγιναν εργασίες κατά την Α' φάση του έργου (δηλαδή στα 10,4 χλμ. που απομένουν μετά την υλοποίηση της Α' φάσης η οποία συγχρηματοδοτήθηκε από το Μέτρο 1.1 του Ε.Π. ΣΑΑΣ)- τα έργα επιδομής και ηλεκτροκίνησης της μονής γραμμής- την κατασκευή ή αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών και στάσεων του τμήματος- την προσαρμογή της σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης στην νέα παραλλαγή. Συγκεκριμένα στο έργο περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες μελέτες σηματοδότησης, η προμήθεια, εγκατάσταση, κατασκευή, θέση σε λειτουργία και δοκιμές για την πλήρη και κανονική λειτουργία της σηματοδότησης στην νέα γραμμή καθώς και οι διασυνδέσεις με τον Σ.Σ. Άσπρου και υφιστάμενο Σ.Σ. Πολυκάστρου. Επίσης περιλαμβάνονται και οι εργασίες για την εγκατάσταση τηλεδιοίκησης του εν λόγω τμήματος ήτοι μελέτη, τροποποίηση, εγκατάσταση και δοκιμές. Τέλος, περιλαμβάνονται και η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, κατασκευή, θέση σε λειτουργία και δοκιμές για την εφαρμογή ETCS level I στο εν λόγω τμήμα.- την προσαρμογή των σταθερών τηλεπικοινωνιών στην παραλλαγή της σιδηροδρομικής γραμμής και την διασύνδεση τους με το υφιστάμενο δίκτυο τηλεπικοινωνιών του τμήματος Θεσσαλονίκη-Πολύκαστρο. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες μελέτες, η προμήθεια, εγκατάσταση, κατασκευή, θέση σε λειτουργία και δοκιμές για την πλήρη και κανονική λειτουργία των τηλεπικοινωνιών στην νέα γραμμή Πολύκαστρου-Ειδομένης.- τις μεταφορές δικτύων ΟΚΩ και την εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών που τυχόν ανακύψουν- την προμήθεια των υλικών επιδομής για το σύνολο του τμήματος των 21 περίπου χλμ.- τη συντέλεση των απαραίτητων απαλλοτριώσεων,- την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού σταθμού Πολυκάστρου καθώς και της σιδηροδρομικής στάσης Μικρού Δάσους. Πιο συγκεκριμένα στο φυσικό αντικείμενο του παρόντος έργου περιλαμβάνονται οι εξής μελέτες: Αρχιτεκτονικές, Στατικές, Η/Μ, Γεωτεχνικές, Υδραυλικές, Συγκοινωνιακές, Χάραξης, Γεωτεχνικές έρευνες καθώς και σύνταξη τευχών δημοπράτησης. Σημειώνεται ότι οι μελέτες για την ανακαίνιση του Σ.Σ. Ειδομένης έχουν εκπονηθεί από τον ΕΔΙΣΥ και έχουν διαβιβαστεί στην ΕΡΓΟΣΕ.

6. Παραδοτέα πράξης:	Τα παραδοτέα κάθε υποέργου προσδιορίζονται από τη φύση κάθε υποέργου καθώς και από το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται μέσω κάθε ενός από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, ως παραδοτέα θεωρούμε: - 10,4 χλμ. υποδομής διπλής σιδηροδρομικής γραμμής (υποέργα 1 και 14). - κατασκευή ενός νέου σιδηροδρομικού σταθμού (Πολύκαστρο), μίας σιδηροδρομικής στάσης (Μικρού Δάσους) και ανακαίνιση ενός σιδηροδρομικού σταθμού (Ειδομένης) (υποέργο 12). - 21 χλμ. επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιόικησης και ηλεκτροκίνησης μονής σιδηροδρομικής γραμμής (υποέργα 10 και 11).
-----------------------------	---

7. Δείκτες Εκρώων

Κωδικός	Ονομασία Δείκτη (ή περιγραφή)	Μονάδα Μέτρησης	Τιμή Στόχος
13	Αριθμός έργων τομέα μεταφορών	Αριθμός	1.00
18	Κατασκευή και αναβάθμιση σιδηροδρόμων εντός TENT	km	21.00

8. Η χρονική διάρκεια υλοποίησης της πράξης είναι 107.19 (μήνες)

9. Ημερομηνία λήξης προθεσμίας επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η 31/12/2015

10. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΑΠΟ Ε.Π.	
Άμεσες Δαπάνες			
Βάση Παραστατικων	ί.χωρίς ΦΠΑ	71,100,000.00	71,100,000.00
	II.ΦΠΑ	15,523,283.28	
Σύνολο (1)		86,623,283.28	71,100,000.00
Αγορά Εδαφικών Εκτάσεων		2,500,000.00	2,500,000.00
ΣΥΝΟΛΑ		89,123,283.28	73,600,000.00

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της κοινοτικής συνδρομής ανέρχεται σε 64,841,600.00

Ευρώ

14. Το εκτός ΠΔΕ (Άλλο) ποσό ανέρχεται σε .00 Ευρώ

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων

ανέρχεται σε 84,673,983.95 ευρώ, αναλύεται σε Π/Υ(1) 73,600,000.00 ευρώ και Π/Υ(2) 11,073,983.95 ευρώ

και επιμερίζεται ως ακολούθως:

Συλλογικές Αποφάσεις & Ενάρθμα που έχουν χρηματοδοτήσει την Πράξη και αποσύρονται	
Συλλογικές Αποφάσεις & Ενάρθμα που χρηματοδοτούν την Πράξη (ενεργές) :	
Π/Υ (1) ΚΩΔ. ΣΑ Π/Υ(1): Ε0789 Φορέας ΣΑ: 1013200 ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ: 2008ΣΕ07890000	1: Προϋπολογισμός Π/Υ (1): 73,600,000.00 (ποσό σε ευρώ).

Π/Υ (2) ΚΩΔ. ΣΑ Π/Υ(2): Ε0784 Φορέας ΣΑ: 1013200 ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ: 2011ΣΕ07840001	2: Προϋπολογισμός Π/Υ (2): 11,073,983.95 (ποσό σε ευρώ).
---	--

Γ. ΟΡΟΙ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΝΤΑΞΗΣ

Οι όροι της απόφασης ένταξης και οι υποχρεώσεις του δικαιούχου όπως περιγράφονται στα άρθρα 2 έως και 11 στο υπογεγραμμένο **Σύμφωνο Αποδοχής των Όρων της Απόφασης Ένταξης**, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, παραμένουν σε ισχύ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**ΨΩΜΙΑΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ****ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

1. Τεχνικό Δελτίο Πράξης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΥΠΑΑΝ, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ (Φορέας Χρηματοδότησης)
3. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ